

# カーボンニュートラルへの取組

2023年3月3日

出光興産株式会社

# 変革をカタチに

私たちは、一歩先のエネルギー、多様な省資源・資源循環ソリューション、 スマートよろずやの社会実装を通して、

人びとの暮らしを支える責任

未来の地球環境を守る責任

を果たします。

#### 2050年事業環境認識

# CN\*社会前提の エネルギーシステム

発電:水素/アンモニア専焼発電、 CCS付火力、再生可能エネルギー

輸送:電化、合成燃料、第2世代バイオ燃料(非可食原料)

• 産業:電化、製鉄における 水素還元法など

# 循環型社会の 定着

- バイオマス由来原料
- 使用済みプラスチックの再資源化
- 希少金属の回収、リサイクル利用 (リチウム電池、ソーラーパネル等)

# 非連続的な 技術革新

- ネガティブエミッション技術
- CO2を資源として活用するCCUS
- 次世代型蓄雷池
- 完全自動運転車

## 当社にとって事業変革の機会

CN・循環型社会の実現には、**非連続的な技術革新**とデジタルを組み合わせ、 システムとして**社会に実装する担い手**が求められる

\*以下カーボンニュートラルをCNと略記する



### 事業ポートフォリオ転換に向けた3つの事業領域

#### 「3つの事業領域」の社会実装を通じて、事業ポートフォリオ転換を推進



#### 一歩先のエネルギー

多様で地球環境に優しい CNエネルギーの安定供給





#### スマートよろずや

地域の暮らしを支える 多様なエネルギー&モビリティ拠点

既存インフラを有効活用しながら

CNソリューション

「人びとの暮らしを支える責任」と「未来の地球環境を守る責任」を果たす

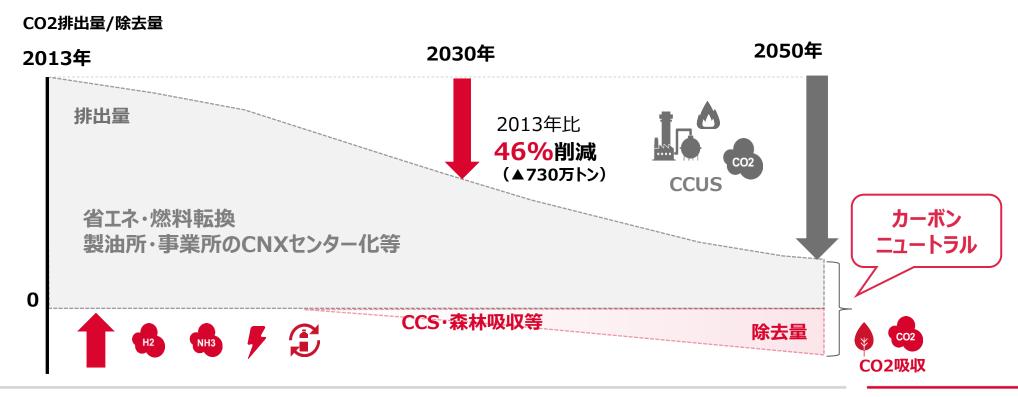


#### 2050年CNへの道筋

#### 2050年のカーボンニュートラル社会の実現に向けて

- 当社グループの技術力や社会実装力をもとに国・産業界・関係ステークホルダーと連携し、 サステナブルなエネルギーや素材の供給体制・資源循環システムを構築する
- 自社操業に伴う排出量(Scope1+2)のCN (=CO2排出量ネットゼロ)を実現し、 サプライチェーン全体での排出量(Scope3)においても、産業活動・一般消費者向けのソリューションを提供することで、CNを目指す

**2030年度の自社操業に伴う排出量(Scope1+2) 削減目標:** 2013年比▲46%





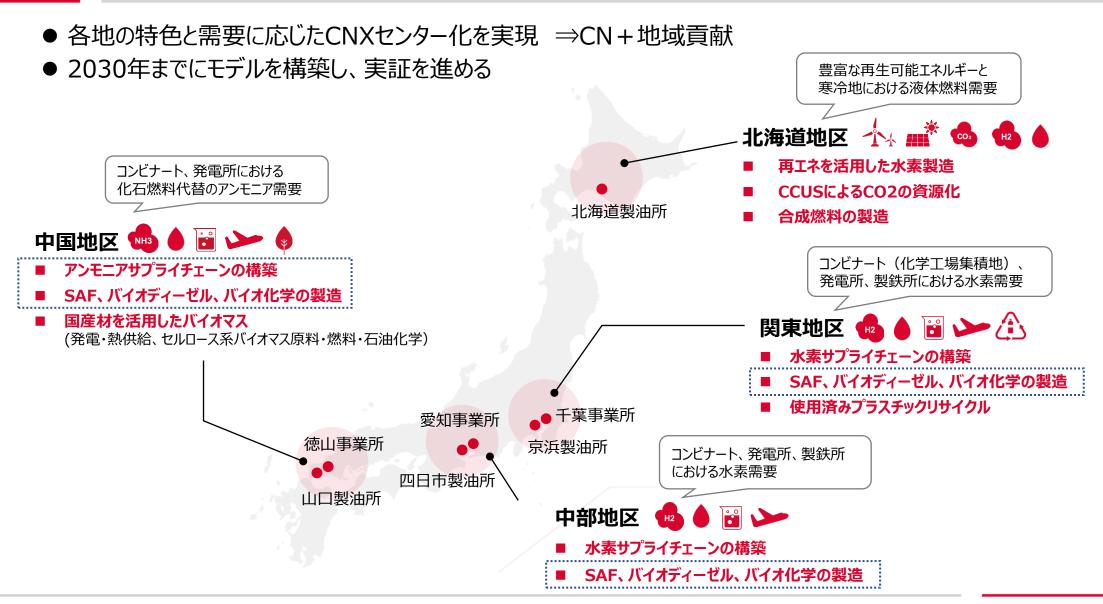
## 3つの事業領域における「社会実装テーマ」

2050年CN・循環型社会において、**エネルギーとCNソリューションのメインプレイヤー**となるべく、2030年までに社会実装に取り組む

事業領域	社会実装	2030年 事業拡大	2040年 主力事業へ 2050年
	ブルーアンモニア		カーボンフリーアンモニア
一歩先のエネルギー	ブルー水素		カーボンフリー水素
	合成燃料·化学		合成燃料・化学 (規模拡大)
	CCUS	CNXセンター	CCUS* (規模拡大)
	出光グリーンエナジーペレット		
	SAF・バイオディーゼル バイオ化学・潤滑油	非可食系バイオマス原料による燃料・石油化学	
多様な省資源・ 資源循環ソリューション	リチウム電池材料 環境対応型農畜産資材 高速通信・次世代ディスプレイ モビリティ軽量・強靭化	先進マテリアルカンパニー	電化・電動化ソリューション バイオ・ライフソリューション ICTソリューション
	<b>資源循環・リサイクル</b> (使用済みプラスチック・ソーラーパネル・全固体リチウム電池)		
スマートよろずや	Type別サービスステーション 超小型EV EV充電・メンテナンス MaaS 分散型電源	スマートよろずや	多様なエネルギー・ モビリティサービス
		脱炭素化	CN



#### CNXセンター化構想



### コンビナートの水素・燃料アンモニア等供給拠点化

- ✓ ㈱トクヤマ様,東ソー㈱様,日本ゼオン㈱様と当社で共同検討
- ✓ 本検討事業の概要
  - ・当社既設インフラを活用したアンモニア輸入基地化検討
- ・コンビナート各社へのアンモニア供給インフラ検討
- ✓ 域内100万5超のアンモニア供給体制構築を目指す

# 既設インフラを活用した大型輸入基地整備検討 既設タンク 既設タンク 既設タンク

#### 【コンビナートアンモニア供給インフラ整備検討を4社共同にて実施】

- ・既設タンクのアンモニア転用の技術/法・安全課題設備検討
- ・パイプライン敷設工法開発と運用時安全対策を検討
- ・アンモニア供給の為の中間貯蔵設備の設置/運用検討(弊社)



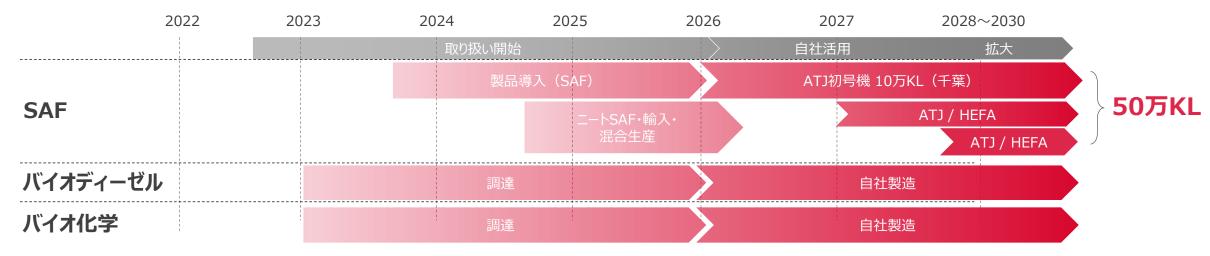




# 2030年までに周南コンビナートのアンモニア実装等に貢献



## SAFの供給



#### SAFの供給

- 最先端技術を用いたSAF製造設備(生産量10万KL)を千葉事業所内に建設 →2026年から実証運転開始予定
- 2030年までに年間50万KLの国内生産体制を構築
- 同取り組みがNEDOのグリーンイノベーション基金に採択
- ATJのみならず、他の製造技術にも着目して、検討中 HEFA向けの原料確保検討、CO2からのSAF製造技術の開発を進める

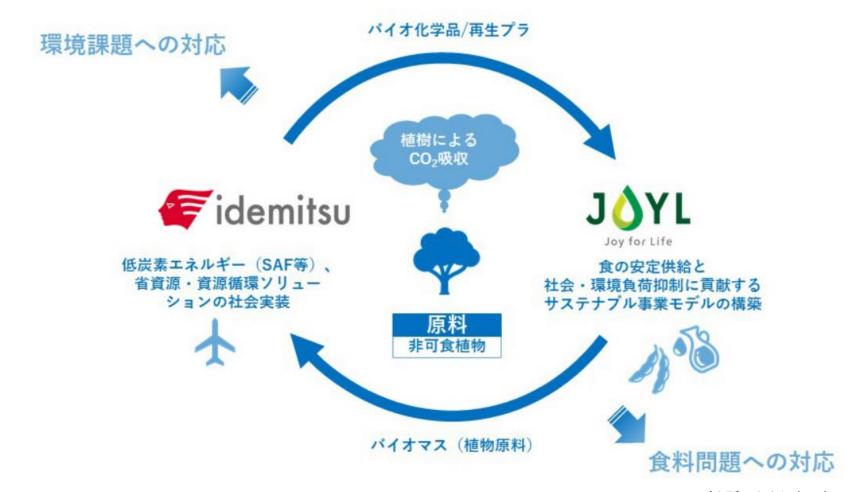
※ATJ : Alcohol to Jet バイオエタノールを原料としたSAF製造プロセス

※HEFA : Hydroprocessed Esters and Fatty Acids 油脂を原料としたSAF製造プロセス



### SAFの供給(原料確保)

バイオマス事業構築に関する共同検討 ~「油(あぶら)」を接点とした共創により、サーキュラーエコノミーを実現~



(出所:出光興産HP)

## 合成燃料による航空機燃料のサプライチェーン構築

当社の北海道製油所(苫小牧)にて、産業設備の排出ガスなどから分離回収したCO2を原料としてSAF製造、フライトまでの一気通貫したサプライチェーン構築の検討を行っている。

#### 【参画企業】



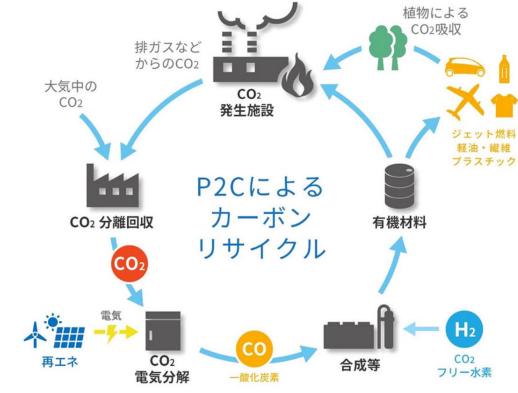
#### **TOSHIBA**







#### 【スキーム全体】



(出所:出光興産HP)

# 変革をカタチに

私たちは、一歩先のエネルギー、多様な省資源・資源循環ソリューション、 スマートよろずやの社会実装を通して、

人びとの暮らしを支える責任

未来の地球環境を守る責任

を果たします。

# 以上